

APK-keuring op stookinstallaties is een absolute must

Onderhoud en inspecties aan stookinstallaties, elke facilitair manager en gebouwbeheerder heeft met deze wet- en regelgeving te maken. Helaas is lang niet bij iedereen bekend. Bedrijven met een eigen technische dienst willen het vaak niet eens weten, omdat hun eigen mensen hiervoor niet gecertificeerd zijn. Omdat steeds meer verzekeringsmaatschappijen zich bemoeien met deze materie, waarbij men zelfs spreekt over premiekortingen, en er vele bedrijfsongevallen plaatsvinden met stookinstallaties, is een inspectie van de stookinstallatie onontbeerlijk.

Een inspectie aan stookinstallaties is te vergelijken met de verplichte APK-Keuring op auto's van uw auto. Waarbij de delen die samenhangen met de veiligheid en deugdelijkheid op hun goede werking gecontroleerd worden en de uitstoot van schadelijke gassen wordt beoordeeld.

In Nederland kennen we op dit moment vier (hoofd)wetten die iets regelen op het gebied van stookinstallaties, te weten de Woningwet, Wet Milieubeheer, Warenwet en de Stoomwet. In deze wetten heeft de overheid inspectie en onderhoud van stookinstallaties met een belasting op onderwaarde groter dan 120 kW geregeld. In de wet is tevens geregeld dat technische voorschriften worden gegeven via een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Hoe groter een gebouw of accommodatie, hoe meer vermogen de opgestelde stook- of verwarmingsinstallatie heeft. Natuurlijk is het van groots belang dat installaties in bedrijfspanden, overheidsgebouwen, openbare instellingen e.d. betrouwbaar functioneren. Buiten betrouwbaar functioneren is het noodzakelijk schadelijke uitstoot en energieverbruik terug te dringen en bovendien een veilige werking te garanderen. Voor bedrijven en instanties met dergelijke installaties betekent dit, dat ze moeten voldoen aan deze verplichtingen. De eisen hiervoor zijn vastgelegd door SCIOS, oftewel Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud aan stookinstallaties. Dit houdt in dat alleen SCIOS gecertificeerde bedrijven aan dergelijke installaties inspecties en onderhoud uit mogen voeren. Onderhoud wordt jaarlijks uitgevoerd conform de SCIOS eisen en natuurlijk worden hierbij ook de richtlijnen van de fabrikant meegenomen.

Basisverslag

Inspectie wordt tweejaarlijks uitgevoerd te beginnen

met een EBI (Eerste- en/of Bijzondere Inspectie) direct na inbedrijfstelling of bij een installatie die nog nooit is gekeurd conform deze eisen. De EBI-Deskundige maakt gedurende de EBI het basisverslag op, wat voor de complete levensduur van de installatie een belangrijk document blijft. Hierin worden alle afstelgegevens en grenswaarden met betrekking tot veiligheid, milieubelasting, energieverbruik e.d. vastgelegd. Met milieubelasting hebben we het dan over CO₂, CO, NO_x uitstoot en dergelijke, zaken die met grote regelmaat in het nieuws verschijnen. In Nederland vinden jaarlijks vele bedrijfsongevallen plaats met stookinstallaties zoals explosies, CO vergiftigingen e.d. Veiligheid, milieubelasting, energieverbruik en bedrijfszekerheid zijn dan ook de kernpunten waarop SCIOS de nadruk heeft gelegd. Tevens wordt gedurende inspecties een beoordeling gedaan van de complete stook- of opstellingsruimte. Tijdens de tweejaarlijkse vervolg inspectie wordt aan de hand van het basisverslag gecontroleerd op de installatie nog voldoet aan alle veiligheids- en milieuaspecten.

BEES (Besluit Emissie Eisen Stookinstallaties):

Het BEES B geldt voor ketelinstallaties vanaf 0,9 MW (thermisch vermogen) en voor gasmotoren en turbine-installaties van alle vermogens. De vergunningverlening op grond van de BEES B gebeurt in principe door de colleges van B & W van de gemeenten. In eerste instantie gelden de hierin aangegeven NO_x-emissiewaarden voor installaties die gevoed worden met een gasvormige brandstof. Op een later tijdstip zullen ook installaties voor vloeibare brandstoffen aan dit besluit moeten voldoen. Een ander en nieuw besluit is ingaan op 1 januari 1996 en geldt voor de volgende installaties: CV-ketels, luchtverwarmers en voor-

zetbranders. Het betreft hier de verplichte typekeuring, wat een eenmalige gebeurtenis is. Voordat het bewuste toestel op de markt wordt gebracht moet een keuring plaatsvinden door een Notified Body. Als de NOx-waarde beneden de geldende eis blijft, wordt het toestel voorzien van een symbool van typekeuring en mag elk soortgelijk toestel binnen Nederland verhandeld worden. De Wet Milieubeheer laat toe dat de vergunningverlener in bepaalde gevallen zwaardere eisen in de vergunning opneemt dan de BEES B voorschrijft, dus ondanks de typekeuring dienen er toch metingen conform BEES uitgevoerd te worden. SCIOS heeft dergelijke metingen geregeld in Scope 6.

Voorschriften en Europese regelgeving:

Tegenwoordig heeft een fabrikant, leverancier, inspecteur, kortom een ieder die zich bezig houdt met stookinstallaties, te maken met een ingewikkeld stelsel van regels. Tot voor een jaar of tien terug was dit een nationale aangelegenheid met toestellen die voorzien waren van een keurmerk (toestellen met Giveg-keur, belasting (b.w.) < 660 kW) en toestellen waarvoor de VISA-voorschriften werden gehanteerd (belasting (b.w.) > 660 kW). Vanaf 1992 ontstond hierin door de invloed van de Europese regelgeving verandering. Een inspecteur werd geconfronteerd met een sterk gewijzigde situatie die de nodige verwarring met zich meebracht. Elke inspectie wordt uitgevoerd aan de hand vigerende normen en voorschriften die van toepassing zijn op de te inspecteren installatie. De EBI-Deskundige beoordeelt welke normen en voorschriften dienen te worden gehanteerd.

Toezicht:

Verzekeringsmaatschappijen en overheidsinstanties, zoals gemeenten, brandweer en milieudiensten eisen dat dergelijke taken worden uitgevoerd door bevoegde partijen. Ondanks dat de eerste bedrijven in Nederland al in 1999 een SCIOS certificaat ontvingen zijn de toezichthouders actiever dan ooit op dit gebied. Verzekeringsmaatschappijen praten zelfs al over een verslechterde dekking indien de benodigde documenten niet kunnen worden overhandigd. Er wordt zelfs al gesproken over mogelijke premiekortingen bij het goed geregeld hebben van dergelijke taken, iets wat natuurlijk niet in verhouding staat bij het niet uitkeren in geval van calamiteiten. ■

**) Ruud van Empel is werkzaam bij Van Empel Inspecties & Advisering gevestigd te Bergeijk*

Informatie: www.vanempelinspecties.com

