

Inhoudsopgave:

- 1. Regio bijeenkomsten 2011 (vervolg op de Ontbijtsessies van 2009).**
- 2. Training Scios onderscheidend klantcontact.**
- 3. POPI bijeenkomsten.**
- 4. Rookgasafvoerkanalen.**
- 5. Wijziging Aardgassamenstelling.**

1. Regio bijeenkomsten 2011.**Doelgroep:****SCIOS gecertificeerde bedrijven, dus BVS leden en niet BVS leden.****Structuur:****Onafhankelijke Dagvoorzitter.****Vier regiobijeenkomsten van 7.30 tot 10.00 uur.****Tijdens de bijeenkomsten kan er een ontbijtje worden genuttigd.****Ontbijtbijeenkomsten met als inhoud, vragen, antwoorden en perspectief.****Wat bent u het meest trots op m.b.t. Scios?****Waar zit uw grootste frustratie m.b.t. Scios?****Wat is de voortgang van de verbeterpunten uit de Ontbijtsessies van 2009?****Welke thema's helpen Scios vooruit in 2011 en 2012?****Groep 1. Dinsdag 29 maart 2011.****Hotel Haarlem-Zuid Toekanweg 2 2035 LC Haarlem.****Groep 2. Dinsdag 5 april 2011.****Restaurant de Ronde Panweg 1 4157 PB Enspijk.****Groep 4. Woensdag 20 april 2011.****Hotel Eindhoven Aalsterweg 322 5644 RL Eindhoven.****Groep 5. 10 mei 2011.****Hotel Waanders, Rijksweg 12, 7951 DH Staphorst.****Aanmelden voor de bijeenkomsten is mogelijk, via info@bvscios.nl, onder vermelding van bedrijf en deelnemer (s).****Praat mee over de toekomst van Scios, ontdek de kansen die Scios u te bieden heeft info@bvscios.nl!****2. Training Scios onderscheidend klantcontact.****Naar aanleiding van de verbeterpunten die de deelnemers van de "ontbijtsessies" hebben aangegeven, heeft het bestuur van de BVS een prioriteitenlijst gemaakt. Één van de prioriteiten betrof de "Training Verkoop SCIOS" met als doelstelling de communicatie over SCIOS naar klanten en andere stakeholders te verbeteren.****Het bestuur van de BVS heeft voor deze training twee gerenommeerde Opleiders te weten IPV Opleiding & Training en Kiwa Training bij elkaar gebracht en opdracht gegeven een Trainingsprogramma te maken toegesneden op de communicatie rond Scios.****Het Trainingsprogramma is nu gereed en zal in de markt gezet worden onder de naam:****"Training Scios Onderscheidend Klantcontact."****Het resultaat is een training met een uniek karakter waarbij kennis van communicatie en kennis over SCIOS worden gecombineerd.****Er wordt gewerkt met herkenbare cases die Scios medewerkers dagelijks tegenkomen. De Training duurt twee dagen, tussen dag 1 en dag 2 zal een intervalperiode van enkele weken gepland worden. Gedurende deze periode zullen de deelnemers – aan de hand van praktijkgerichte opdrachten de verworven inzichten en vaardigheden toepassen. Vanwege het karakter van de training kunnen per keer maximaal 12 deelnemers meedoen.****Kosten:****De totaalprijs van de training is bepaald op € 550,00 excl. BTW voor BVS leden en € 650,00 Excl. BTW voor niet BVS leden. De OTIB bijdrage voor bedrijven die vallen onder de klein metaal CAO is van toepassing, iedere deelnemer krijgt een bijdrage van € 100,- via de OSR regeling.****Er is ook een collectieve subsidie bij het OTIB aangevraagd, de toekenning van deze subsidie is nog niet zeker. Er is een flyer met een beschrijving van de training in voorbereiding.**

Pilot Training:

Om de Training in de praktijk te testen wordt in april een Pilot Training gegeven aan maximaal 12 deelnemers van 12 bedrijven die lid zijn van de BVS.

Van de deelnemers aan de Pilot training wordt feedback gevraagd, daarom wordt er een korting gegeven van € 50,- op de prijs van de Training.

De aanmelding van de deelnemers van de Pilot Training kan alleen per E-mail via info@bvscios.nl, onder vermelding van de naam van het bedrijf, de contactpersoon van het bedrijf, het factuuradres van het bedrijf, de naam en voornaam van de deelnemer en zijn functie.

Per bedrijf kan maximaal één persoon deelnemen aan deze pilot training. Tevens geldt, die het eerst komt, die het eerst maalt.

Na afronding van deze pilot training kan iedereen zich aanmelden voor de Training via de websites van IPV en Kiwa.

3. POPI bijeenkomsten 2011.**1^e bijeenkomst dinsdag 22 maart, Remeha Apeldoorn, onderwerpen:**

1. Stookruimte, beoordeling, brandwerendheid, inrichting, schroepput, beoordelingcriteria, Bertrand Sternsdorff.
2. Gasttechnische begrippen, Bertrand Sternsdorff.
3. Discussie en rondvraag, Bert van Wijhe.

2^e bijeenkomst dinsdag 31 mei, Locatie nog niet bekend.

1. MPA / VPA automaten, ELCO burners.
2. Gasttechnische begrippen, Bertrand Sternsdorff.
3. Discussie en rondvraag, Bert van Wijhe.

3^e bijeenkomst dinsdag 20 september, Spelderholt Beekbergen, onderwerpen:

1. VPS vacuum, druk, 2 fase test, Johan van Veen.
2. Rookgaskanalen / afvoeren, beoordelingscriteria, Johan van Veen.
3. Gasdetectie, MW Instruments.
4. Gasttechnische begrippen, Bertrand Sternsdorff.
5. Rondvraag, discussie, Bert van Wijhe.

Kosten voor deelneming

De kosten per deelnemer bedragen per drie bijeenkomsten voor:

1. BVS leden € 150,- ex. BTW,
2. Niet BVS leden zijn uiteraard ook welkom en betalen € 200,- ex. BTW.

De prijs per deelnemer is inclusief diner (buffet).

Aanmelden voor de POPI bijeenkomsten kan tot woensdag 16 maart!

Gezien het succes van de bijeenkomsten in 2008,2009 en 2010 is er een maximum van 75 deelnemers vastgesteld. Het minimum aantal deelnemers is vastgesteld op 30, bij een lager aantal gaan de bijeenkomsten niet door.

Aanmelden alleen via info@bvscios.nl met vermelding van:

Bedrijfsnaam,

Factuuradres, Postcode, Plaats,

Contactpersoon,

Telefoonnummer,

E-mailadres van de contactpersoon,

Deelnemers, Voornaam, Achternaam, E-mailadres deelnemer.

De POPI bijeenkomsten worden mede mogelijk gemaakt door:

Partner for progress



4. Rookgasafvoerkanalen. Bron van het artikel ->**VROM-Inspectie waarschuwt voor doorgeroeste rookgasafvoeren.**

Leidingen voor ventilatie- en rookgasafvoer in sommige flatgebouwen van drie tot vijf hoog uit de periode van 1970-1995 blijken te zijn doorgeroest. Dat is gevaarlijk omdat daardoor rookgassen en koolmonoxide in woningen terecht kunnen komen.

De VROM-Inspectie geeft in een Inspectiesignaal aanbevelingen voor de herkenning en de aanpak van het probleem door eigenaren, installateurs en gemeenten.

Door de lekkages in de afvoerleiding wordt de afvoer van verbrandingsgassen verstoord en vermindert de werking van de ventilatie uit de woningen. In de cv-ketel kan onvolledige verbranding ontstaan waarbij koolmonoxide wordt gevormd. Als rookgassen en koolmonoxide in de woningen terechtkomen, kan dat leiden tot levensbedreigende situaties.

Dergelijke afvoersystemen komen voor in heel Nederland. Het gaat om mechanische ventilatiesystemen (MVS) waarbij een centrale ventilator op het dak de rookgassen en de ventilatielucht afzuigt. De systemen zijn aan de buitenkant van het gebouw te herkennen aan de ventilatoropbouw op het dak met luchtinlaatroosters aan de zijkant of direct ernaast op het dak. Om de bedrijfszekerheid en veilige werking te waarborgen, moeten deze afvoersystemen gerenoveerd worden.

TNO heeft het probleem onderzocht in opdracht van de VROM-Inspectie. Deze afvoersystemen zijn ontworpen voor conventionele (CR) cv-ketels die zelf geen ventilator hebben. Bij een lage buitentemperatuur in het stookseizoen kan de centrale afvoerleiding te veel afkoelen en condenseert waterdamp uit de rookgassen op de leidingwand. Dit veroorzaakt corrosie van de leidingen, waardoor er op den duur gaten in de leidingen vallen.

Het ontwerp van dit MVS-systeem was gebaseerd op de aansluiting van Cv-ketels zonder ventilator. Bij vervanging van een oude cv-ketel door HR en VR-ketels met een ventilator zou ook het afvoersysteem gerenoveerd moeten worden. Ook blijkt vaak na herhaalde storingen of ondeskundige ketelvervanging de oorspronkelijke beveiliging te zijn verwijderd of niet aangesloten.

Het doorroesten werd eind 2009 ontdekt in een appartementencomplex uit 1985 in de gemeente Kerkrade, in een gecombineerd systeem van centrale mechanische ventilatie en rookgasafvoer. Ook in andere provincies is het probleem gesignaleerd.

Rapporten:

VROM Gecombineerde afvoersystemen voor ventilatie en rookgas ([klikken](#))>>.

TNO [Onderzoek en advies over gecombineerd rookgasafvoer- en.. \(klikken\)](#)>>.

6. Wijziging Aardgassamenstelling.

In de BVS Nieuwsbrief 38 is over de wijziging van de samenstelling van aardgas te volgende weergegeven: In 2009 kreeg het bestuur o.a. via leden brieven van Netbeheerders toegestuurd, waarin aangegeven wordt dat de samenstelling van het aardgas in Nederland gaat wijzigen. Download deze brieven via www.bvscios.nl. De BVS heeft naar aanleiding van deze signalen een brief gestuurd naar de Vereniging van Nederlandse Fabrieken Van Ketels voor Centrale Verwarming (VFK), download deze brief via www.bvscios.nl (**Hierop is nog antwoord gekomen**).

De BVS zal deze wijziging van de aardgassamenstelling ook aan de orde stellen in het Platform Warmtetechnologie (samenwerkingverband van Branche Organisaties met o.a. het FME). Meer info over dit onderwerp is te vinden op www.hoezoandergas.nl

Een artikel op de website NRC.NL van 3 februari '11 wordt aangegeven dat CV ketels niet berekend zouden zijn op de nieuwe samenstelling van aardgas:

3 februari 2011, 15:13

Cv-ketels niet berekend op nieuwe samenstelling aardgas

Consumenten en bedrijven moeten de komende jaren hun gasinstallaties, waaronder cv-ketels, geisers en gaskachels, aanpassen omdat de samenstelling van het Nederlandse aardgas verandert. Door de invoer van gas uit onder andere Qatar verandert de kwaliteit van het gas en de huidige gasinstallaties zijn daar niet op berekend.

Bedrijven en consumenten dreigen daarmee op te draaien voor de financiële gevolgen van de veranderende samenstelling van het gas, schrijft economieredacteur Marcel aan de Brugh vandaag in NRC Handelsblad.

Het geïmporteerde gas komt voorlopig alleen in het aparte gasnetwerk waarop de tachtig bedrijven zijn aangesloten. Over tien jaar komt het ook in het netwerk dat gas levert aan huishoudens. Dan moeten dus alle cv-ketels, geisers en gaskachels zijn aangepast aan de nieuwe samenstelling van het geleverde gas. Ketelproducenten vinden die periode veel te kort.

Nieuwe cv-ketel kopen?

Moet de consument straks een nieuwe cv-ketel kopen of de aanschaf van een cv-ketel uitstellen, vroegen we aan redacteur Marcel aan de Brugh.

“Dat hangt af van de staat van de cv-ketel. Sommige nieuwere ketels kunnen al redelijk een hogere concentratie propaan aan. De discussie over de eisen aan de kwaliteit van het gas is pas net begonnen. Ik denk niet dat de overheid wil dat huishoudens massaal op kosten worden gejaagd.”

Volgens Paul Gelderloos, technisch innovatiemanager bij ketelproducent Rehema, hoeft de consument zich vooralsnog geen zorgen te maken.

Als bedrijven geen aanpassingen doorvoeren, zal de jaarlijkse schade aan branders, gasmotoren en gasturbines volgens berekeningen naar schatting 70 tot 450 miljoen euro bedragen. Bernard Wientjes, voorzitter van werkgeversorganisatie VNO-NCW, heeft hierover eerder deze week een [brandbrief](#) gestuurd naar minister Verhagen van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Wientjes schrijft de brief namens tachtig industriële bedrijven in Nederland, waaronder Shell, AkzoNobel en DSM.